

MENASSE (extrait)

Echelle : 1/5000 ème
Equidistance: 5m

UNSS
Union Nationale
du Sport Scolaire



mont de marsan
AGGLO

CNDS Le sport pour tous
Centre National pour le Développement du Sport



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine



Carte de course d'orientation N°2018-D40-157	
Carte de base : IGEKOM et IGN	Surface : 1,1 km ²
Relevés : 2016, mise à jour 2018	Dessin : Cart'O Landes
Distribution : Office du Tourisme de Mont-de-Marsan Agglomération	
La possession de cette carte n'implique pas un droit d'accès permanent. Une autorisation doit être demandée aux propriétaires des terrains. Autorisation d'accès : MONT DE MARSAN AGGLO	
Numéro d'urgence : 15 ou 112	
Toute reproduction ou adaptation sous quelque forme et par quelque procédé que ce soit, même partielle, est interdite.	©FFCO-2018
Coordonnées CDCO: 17 rue de Moscou, pôle animation, 40 SOUSTONS	

Légende

	Terrain découvert / Prairie
	Terrain découvert + arbres dispersés
	Terrain découvert encombé
	Terrain cultivé
Limite de végétation	
	Pénétrabilité de la forêt
	100%
	80%
	50%
	20%
	0%
	Végétation basse modérée
	Végétation basse dense
	Haie infranchissable
	Arbre remarquable
	Arbuste ou buisson
	Souche ou arbre particulier
	Lac ou étang
	Ruisseau
	Ruisseau intermittent
	Puits, fontaine, source captée
	Fossé sec
	Courbe de niveau
	Levée de terre
	Talus
	Depression: grande, petite, Trou
	Colline, Butte
	Clôture franchissable
	Clôture infranchissable
	Passage
	Route
	Chemin goudronné ou en gravier
	Chemin de terre carrossable
	Sentier bien visible
	Sentier peu visible
	Ligne électrique et pylones
	Objet particulier dû à l'homme
	Borne
	Construction, Ruine
	Petite construction
	Propriété privée
	Zone pavée
	Trottoir

Circuits de couleur
Course d'Orientation

ESO MENASSE			
Vert 1	0,9 km	30 m	
			Départ : construction, côté Ouest
1 53			Arbre remarquable, feuillu
2 42			Sur colline
3 32			Arbre remarquable, feuillu, côté SO
4 49			Escalier, pied Est
5 31			Source, côté Sud
6 36			Falaise centrale, pied SE
7 64			Butte, pied Ouest
8 38			Colline, pied SO
	30 m		S'orienter sur 30 m jusqu'à l'arrivée (trajet non balisé)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---